



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
EUROPOS REIKALŲ KOMITETAS**

**SPRENDIMAS
DĖL PROJEKTO „RAIL BALTICA 2“ ĮGYVENDINIMO**

2015 m. spalio 7 d. Nr. 100-S-17
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo Europos reikalų komitetas,

Išklausęs už projekto įgyvendinimą atsakingų institucijų ir jų partnerių pateiktą informaciją dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo;

atsižvelgdamas į tai, kad projektas „Rail Baltica“ yra strateginis ir ilgalaikis geležinkelio projektas, kurio tikslas – plėtoti aukštos kokybės keleivių ir krovinių vežimo paslaugas tarp Baltijos valstybių, Lenkijos ir kitų Europos šalių;

primindamas Lietuvos Respublikos Seimo 2011 m. spalio 11 d. nutarimą Nr. XI-1612 „Dėl projekto „Rail Baltica“ pripažinimo ypatingos valstybinės svarbos projektu“ ir Seimo 2013 m. gruodžio 17 d. rezoliuciją „Dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo“;

atkreipdamas dėmesį į tai, kad projektas „Rail Baltica“ turės ilgalaikį ekonominį, socialinį, geopolitinį ir finansinį poveikį Lietuvos Respublikai;

pabrėždamas, kad Lietuvos Respublikos Seimui būtina nuolat dalyvauti stebint projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo pažangą, kad būtų užtikrinta šio projekto įgyvendinimo politinė priežiūra ir kontrolė,

nusprendžia:

1) remti Lietuvos Respublikos Vyriausybės siekį sudaryti Baltijos valstybių tarpvyriausybinių susitarimą dėl projekto „Rail Baltica“ plėtos, laikantis aiškos principinės nuostatos, kad reikalingi kitų projekto partnerių – Latvijos Respublikos ir Estijos Respublikos – ne tik politiniai, bet ir teisiniai įsipareigojimai, taip pat stiprinti bendradarbiavimą su Lenkijos Respublika ir Suomijos Respublika, siekiant sukurti geopolitiškai ir ekonomiškai vieningą Europos geležinkelių transporto erdvę;

2) siūlyti Vyriausybei pavesti Susisiekimo ministerijai kartu su Finansų, Užsienio reikalų ir Teisingumo ministerijomis parengti nacionalinę Lietuvos poziciją dėl tarpvyriausybinių susitarimų dėl projekto „Rail Baltica“ plėtos, numatant poreikį priimti specialųjį įstatymą, kurio pagrindu galėtų būti įgyvendinamas projektas „Rail Baltica“ Lietuvos Respublikos teritorijoje, ir apie tai informuoti Seimo Europos reikalų komitetą;

3) atkreipti už projekto įgyvendinimą atsakingų institucijų ir jų partnerių dėmesį į iš anksto su Europos Komisija suderinto teikiamų projektų paketo svarbą, siekiant maksimaliai išnaudoti likusias pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę Lietuvos Respublikai skirto finansinio paketo lėšas;

4) kviesti Seimo specializuotus komitetus, ypač Audito, Ekonomikos bei Biudžeto ir finansų komitetus, įsitraukti į projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo parlamentinę kontrolę ir stebėseną, atsižvelgiant į didelio masto su projektu „Rail Baltica“ susijusiems projektams įgyvendinti skitas Europos infrastruktūros tinklų priemonės fondo investicijas;

5) prašyti Vyriausybės ne rečiau kaip kartą per ketvirtį informuoti Seimo Europos reikalų komitetą apie projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimo eigą, taip pat apie derybų dėl numatomo tarpvyriausybinių susitarimų dėl projekto „Rail Baltica“ plėtros eigą, taip pat apie Europos Komisijos sprendimą dėl antruoju kvietimu pateikto projektų paketo finansavimo iš Europos infrastruktūros tinklų priemonės fondo.

Komiteto pirmininko pavaduotojas



Arminas Lydeka