



2015 m. birželio 10 d. pranešimas VIR

Šiandien Ekonomikos komitetas svarstė Kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą Nr. [XIIP-3120](#), kuriuo siūloma papildyti šiuo metu galiojantį Lietuvos Respublikos kelių įstatymą, ir numatyti galimybę transporto priemonės savininkui ar valdytojui išduoti leidimus važiuoti mėnesiui, jeigu šešių ar daugiau ašių transporto priemonės, kurią sudaro motorinė transporto priemonė su suporintais galiniais ratais ir priekaba (puspriekabe) su suporintais ratais ir kurios ašies (ašių) apkrova ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 tonos.

Taip pat siūloma nustatyti, kad nustačius, jog transporto priemonės savininkas ar valdytojas neturi leidimo ir tokiai transporto priemonei leidimas negali būti išduotas, turi būti sumokėtas mokestis už nuvažiuotą maršrutą, o toliau jai važiuoti būtų draudžiama, kol didžiagabarite ir (ar) sunkiasvore transporto priemone vežamas krovinyš nebus nukrautas arba krovinyš perkrautas į kitą transporto priemonę, kuri turi teisę jį vežti.

Šiuo metu nėra apibrėžta kaip elgtis, kai nustatoma, jog transporto priemonės savininkas ar valdytojas neturi leidimo ir tokiai transporto priemonei leidimas negali būti išduotas.

Komitetas, atsižvelgdamas į Teisės departamento pastabas, po svarstymo pritarė komiteto patobulintam įstatymo projektui ir komiteto išvadoms.

Atsiradus galimybei gauti mėnesinį leidimą, sumažėtų verslo subjektams tenkanti administracinė našta, vežėjų verslo sąnaudos, būtų aiškiau reglamentuotos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos kelių įstatymo nuostatos.

*Parengė Ekonomikos komiteto biuro patarėjas Darius Šaltmeris tel. (8 5) 239 6757,  
el. p. [Darius.Saltmeris@lrs.lt](mailto:Darius.Saltmeris@lrs.lt)*