



**LIETUVOS RESPUBLIKOS SEIMO
EUROPOS REIKALŲ KOMITETAS**

NUOMONĖ

**DĖL EUROPOS KOMISIJOS PASIŪLYMŲ DĖL KETVIRTOJO ES GELEŽINKELIŲ
TRANSPORTO TEISĖS AKTŲ PAKETO RINKOS (POLITINĖS) DALIES NUOSTATŲ**

2015 m. birželio 5 d. Nr.100-S-8
Vilnius

Lietuvos Respublikos Seimo Europos reikalų komitetas,

susipažinęs su atnaujintais Europos Komisijos pasiūlymais dėl ketvirtojo ES geležinkelių transporto teisės aktų paketo rinkos (politinės) dalies, parengtais ES Tarybai pirmininkaujančios Latvijos Respublikos, t. y. su pasiūlymu dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria dėl keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimo ir geležinkelių infrastruktūros valdymo iš dalies keičiama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė ir pasiūlymu dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl šalių keleivinio geležinkelių transporto paslaugų rinkų atvėrimo, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007;

primindamas, kad Lietuvos Respublikos Seimas 2013 m. kovo 26 d. priimtomis rezoliucijomis pareiškė pagrįstą nuomonę, konstatuodamas, kad subsidiarumo principui galimai prieštarauja šie ketvirtojo ES geležinkelių transporto teisės aktų paketo pasiūlymai:

1) Europos Komisijos pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl geležinkelių saugos (nauja redakcija), KOM(2013) 31,

2) Europos Komisijos pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje (nauja redakcija), KOM(2013) 30,

3) Europos Komisijos pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos kuria dėl keleivių vežimo geležinkeliais valstybės viduje paslaugų rinkos atvėrimo ir geležinkelių infrastruktūros valdymo iš dalies keičiama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė, KOM(2013) 29,

4) Europos Komisijos pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo dėl šalių keleivinio geležinkelių transporto paslaugų rinkų atvėrimo iš dalies keičiamas reglamentas (EB) Nr. 1370/2007, KOM(2013) 28, ir

5) Europos Komisijos pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros, kuriuo panaikinamas reglamentas (EB) Nr.881/2004, KOM(2013) 27;

apsvarstęs Lietuvos Respublikos poziciją dėl šios komiteto nuomonės antrojoje pastraipoje nurodytų atnaujintų Europos Komisijos pasiūlymų dėl pažangos ataskaitos (Nr. P_EST-158);

pritardamas Europos reikalų komiteto 2015 m. kovo 18 d. sprendimu Nr.100-S-4 (protokolo Nr. 100-P-20) sudarytos darbo grupės, atsakingos už ketvirtojo ES geležinkelių transporto teisės aktų paketo klausimus, parengtam nuomonės projektui;

susipažinęs su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateikta informacija;

suprasdamas bendrąjį ketvirtojo ES geležinkelių transporto teisės aktų paketo tikslą – gerinti geležinkelių sektoriaus veiklą ir konkurencingumą, kad būtų toliau plėtojama bendra Europos geležinkelių erdvė;

kviesdamas Europos Komisiją atsižvelgti į Lietuvos geležinkelių transporto specifiką: Lietuvos geografinę padėtį, Lietuvos geležinkelių integraciją į 1 520 mm pločio vėžės geležinkelių tinklą, trečiųjų valstybių krovinių vežimo paslaugų dominavimą, krovinių vežimo pelningumą ir keleivių vežimo nuostolingumą ir siekį išsaugoti Lietuvoje esamą geležinkelių infrastruktūros valdymo integralią struktūrą,

laikosi nuomonės, kad:

1) naujais ES teisės aktais turi būti palikta galimybė valstybėms narėms pasirinkti joms efektyviausią geležinkelių infrastruktūros valdymo modelį, atitinkantį kiekvienos valstybės narės geležinkelių transporto ypatumus, ir užtikrinantį prieigą prie geležinkelių infrastruktūros naujiems geležinkelių transporto rinkos dalyviams;

2) Lietuvos geležinkelių transporto sistemos specifika (nepakankamai išvystytas geležinkelių tinklas, nedidelis geležinkelių transporto keleivių skaičius, krovinių vežimo dominavimas) neskatina naujų geležinkelio įmonių (vežėjų) atėjimo į keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugų rinką, nors Lietuvoje keleivių vežimo geležinkeliais paslaugų rinka atverta nuo 1996 m.;

3) skirtingai negu kitose ES valstybėse narėse, Lietuvoje siekiant išlaikyti gerus geležinkelių transporto krovinių vežimo rodiklius, būtų svarbu išsaugoti Lietuvos geležinkelių efektyvią veiklą derantis su trečiosiomis valstybėmis dėl trečiųjų valstybių krovinių vežimo;

4) ES Tarybos posėdžiuose svarstant Europos Komisijos ketvirtojo ES geležinkelių transporto teisės aktų paketo pasiūlymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė turi laikytis nuostatų, kurios leistų užtikrinti AB „Lietuvos geležinkeliai“ integralumą ir efektyvų veikimą.



Komiteto pirmininkas

Gediminas Kirkilas