



2014 m. spalio 13 d. pranešimas VIR

Ekonomikos komitetas domėjosi tarptautinio projekto „Rail Baltica-2“ įgyvendinimu

Šios dienos posėdyje komiteto nariai aptarė tarptautinio projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimo eigą ir perspektyvas.

Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius pristatydamas darbų eigą kas buvo padaryta vykdant Seimo priimtą rezoliuciją „Dėl „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo“ pasidžiaugė, kad šiandien Susisiekimo ministerijoje buvo pristatyta AECOM kompanijos atlikta studija, kurios rezultatai parodė, jog Vilniaus jungtis teigiamai įtakoja tiek Lietuvos dalies, tiek ir viso projekto (Lietuvos, Latvijos ir Estijos dalys) ekonominius rodiklius. Tokia išvada pagrįsta skaičiavimais, atsižvelgiant į prognozuojamus keleivių bei krovinių srautus ir iš to gaunamas pajamas, pridėtinę vertę. (Pirminėje studijoje viso projekto EIRR (ekonominė vidinė gražos norma) ir BCR (naudos – kaštų santykis) buvo atitinkamai 9,28% ir 1,75. AECOM pateiktame galutinės ataskaitos projekte nurodyta, jog prie pirminės studijos maršruto pridėjus Kaunas – Vilnius jungtį, viso projekto EIRR ir BCR didėja atitinkamai iki 9,38 bei 1,78. Maža to, pateiktame galutinės analizės projekte taip pat nurodyta, jog jei būtų įskaičiuojamas ir Vilniaus-Kauno oro uostų sujungimo potencialas bei oro uostų sujungimu generuojami papildomi keleivių srautai, viso projekto EIRR ir BCR dar labiau padidėtų, atitinkamai iki 9,53% ir 1,81).

Ministras akcentavo, kad Lietuva visą laiką siekė, kad naujoji europinė vėžė per šalies teritoriją driektųsi valstybei ekonomiškai naudingiausiu ir efektyviausiu maršrutu. Šiandien ekspertų išvados patvirtino šią nuostatą, kad Vilniaus jungtis yra svarbus ekonominis veiksnys tiek Lietuvai, tiek visam Baltijos šalių regionui.

Pranešėjas taip pat pabrėžė, kad 2014 m. birželio mėn. šalys susitarė, kad Vilnius yra europinės geležinkelio vėžės „Rail Baltica“ dalis, o įgyvendinant šį projektą bus siekiama, jog jungtis su Lietuvos sostine būtų finansuojama Europos Sąjungos lėšomis tokiomis pačiomis sąlygomis kaip ir visas projektas.

„Ši studija – pagrindas kreipiantis į Europos Komisiją dėl europinės vėžės tarp Vilniaus ir Kauno finansavimo iš ES fondų“, – teigė susisiekimo ministras.

Komiteto nariai domėjosi Vilniaus jungties projekto teikiamos naudos ir kaštų santykiu, ekonominės gražos Lietuvai nauda.

*Parengė Ekonomikos komiteto biuro padėjėja Zita Jodkonienė
tel. (8 5) 239 6758, el. p. Zita.Jodkonienė@lrs.lt*

