

2013 m. spalio 2 d. Ekonomikos komiteto išvažiuojamajame posėdyje:

DARBOTVARKĖ:

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimas.
2. Dėl projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimo“.

Komiteto išvažiuojamajame posėdyje, kuris vyko Kelių muziejuje, dalyvaujant Susisiekimo ministerijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir kitų suinteresuotų institucijų atstovams buvo svarstyti kelių priežiūros ir plėtros finansavimo pagerinimo klausimai - Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos (KPPP) dalies, skiriamos vietiniams (savivaldybių) keliams, padidinimo galimybės; didesnės Europos Sąjungos 2014-2020 m. struktūrinės paramos lėšų dalies skyrimo keliams (gatvėms) tiesti, taisyti, prižiūrėti bei saugaus eismo sąlygoms užtikrinti galimybės; Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skiriamų ES lėšų panaudojimo galimybės ir perspektyvos.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos direktorius Skirmantas Skrinskas pateikė informaciją apie nūdienos valstybinės reikšmės kelių būklę ir finansavimą. Kalbėdamas apie situaciją Lietuvos keliuose pažymėjo, kad dėl lėšų trūkumo minėtų kelių būklė kasmet blogėja. Direktorius teigimu, nuo 2009 iki 2013 m. sumažinus KPPP pervedamo akcizo dalį už realizuotus degalus nuo 80 procentų iki 55 proc. programa neteko 3,38 mlrd. Lt. Taip pat įvertinus KPPP lėšas paimtas bendroms valstybės reikmėms (1,23 mlrd. Lt) iš viso valstybiniai ir vietiniai keliai krizės laikotarpiu jau neteko 4,61 mlrd. Lt., t.y. 920 mln. Lt per metus.

Susisiekimo ministras Rimantas Sinkevičius pasisakė už tai, kad bendrą kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimą pagal galimybes būtina didinti. Susisiekimo ministro teigimu, siekiant, kad būtų užtikrinama geresnė valstybinės reikšmės kelių plėtra ir priežiūra, tikslinga ieškoti būdų taikyti viešojo ir privataus sektorių partnerystės finansavimo modelius.

Posėdyje konstatuota, kad dėl lėšų trūkumo kelių būklė daugelyje ruožų pasiekė kritinę ribą, gaunama daug skundų apie prastėjančią kelių būklę dėl privačių miškų savivinkų ir vežėjų sugadintų ir neišvažiuojamų kelių, neefektyvios pakelių ruožų priežiūros, vis blogėjančios situacijos vietinės reikšmės keliuose, todėl norint išlaikyti esamą kelių būklę, būtina palaipsniui didinti finansavimą, skirtą kelių priežiūrai.

Posėdžio metu diskutuota dėl naujų kelių infrastruktūros apmokestinimo iniciatyvų, efektyvesnių Europos žemės ūkio fondo kaimo plėtrai skiriamų ES lėšų panaudojimo regioninės reikšmės kelių priežiūrai galimybių.

Lietuvos automobilių kelių direkcija siūlo Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programai nebetaikyti 85 ir 15 proc. paskirstymo modelio ir 2014 m. visas KPPP lėšas paskirstyti ne vėliau nei I ketvirtį taip pat palaipsniui didinti į KPPP pervedamą akcizo pajamų, gautų už realizuotus kiekvienos rūšies degalus, dalį iki 80 proc. Taip pat siūlo svartyti naujų kelių finansavimo šaltinių įvedimo klausimą.

Komitetas, apsvarstęs šiuos pasiūlymus, sprendimą numato priimti kitame komiteto posėdyje.

Posėdyje taip pat buvo išklaudyta informacija apie „Rail-Baltica“ projektų būklę.