

Šiandien Komiteto posėdyje dalyvaujant Užsienio reikalų, Susisiekimo, Ūkio ministerijų, Muitinės departamento, Valstybės sienos apsaugos tarnybos, Valstybinės maisto ir veterinarijos tarnybos, Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ ir kitų suinteresuotų institucijų atstovams buvo aptartos vežėjų problemos Lietuvos ir Rusijos pasienyje.

Minėtų institucijų atstovai komiteto nariams pateikė informaciją apie tai, kas daroma dėl Rusijos veiksmų, nukreiptų prieš Lietuvos vežėjus.

Komiteto nariai domėjosi kokia yra situacija dėl Rusijos muitininkų vykdomos nuodugnios Lietuvos vežėjų transportuojamų krovinių patikros, su kokiomis problemomis susiduria vežėjai, kurie gabena krovinius naudodamiesi „TIR Carnet“ sistema, kiek tęsis šis sugriežtintas patikros režimas ir kokius nuostolius patiria Lietuvos verslo įmonės, kaip numatoma kompensuoti verslui patirtus nuostolius, kokių iniciatyvų imasi Lietuvos institucijos sprendžiant klausimus dėl Rusijos taikomų procedūrų Lietuvos vežėjams.

Užsienio reikalų viceministras Rolandas Kriščiūnas informavo, kad šiai problemai spręsti vyksta dvišaliai diplomatiniai kontaktai su Rusijos pareigūnais, taip pat stengiamasi konsoliduoti europinę poziciją ir tas daroma nuolat, neformaliai ir formaliai. Viceministras pažymėjo, kad tikimasi Europos Sąjungos institucijų paramos sprendžiant susidariusią situaciją.

Komitetas, išklaęs posėdyje dalyvavusių komiteto narių bei suinteresuotų institucijų atstovų pasisakymus konstatavo, kad šį klausimą būtina spręsti neatidėliotinai ir kompleksiskai.

Posėdyje nuspręsta įpareigoti Užsienio reikalų ministeriją, parlamentinės kontrolės tvarka reguliariai informuoti Ekonomikos komitetą apie veiksmus, kurių ministeriją imasi sprendžiant vežėjų problemas Lietuvos ir Rusijos pasienyje. Taip pat pasiūlė Vyriausybei klausimą dėl Lietuvos vežėjų padėties pasienyje svarstyti Vyriausybės posėdyje.

*Parengė Ekonomikos komiteto biuro padėjėja Zita Jodkonienė
tel. (8 5) 239 6768, el. p. Zita.Jodkonienė@lrs.lt*