

2013 m. kovo 20 d. Komiteto posėdyje

SVARSTYTA. Ekonomikos komiteto išvažiuojamasis posėdis į AB „Lietuvos geležinkeliai“.

Kalbėjo: R. Žemaitaitis, Z. Jedinskij, A. Skardžius, S. Girdauskas, J. Razma, R. Markauskas, A. Šimėnas, D. Budrys, V. Stadalnykas, V. Jastremskas, S. Kubilis.

Ekonomikos komitetas vykdydamas parlamentinę kontrolę surengė išvažiuojamąjį posėdį į AB „Lietuvos geležinkeliai“, lankėsi dukterinėje UAB „Vilniaus lokomotyvų remonto depas“, naujame Eismo valdymo centre ir Informacinių technologijų centro serverinėje. Komiteto nariams buvo pristatyta AB „Lietuvos geležinkeliai“ veikla, strateginiai investiciniai projektai bei ES institucijų reikalavimai ir jų galimos pasekmės Lietuvos geležinkeliams.

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Albertas Šimėnas taręs pasveikinamąjį žodį, apžvelgė bendrovės veiklos rezultatus, projekto „Rail Baltica“ įgyvendinimą, IX tarptautinio transporto koridoriaus (Kena – Klaipėda) plėtros projektų įgyvendinimo eigą, papasakojo apie viešuosius logistikos centrus, taip pat aptarė iškilusias problemas, bei pabrėžė, kad bendrovė daug investuoja į geležinkelių infrastruktūrą, informacines technologijas, nuolat ieško būdų, kaip dar labiau padidinti įmonės konkurencingumą.

Posėdyje buvo išklausti pranešimai apie Lietuvos geležinkelių investicinius projektus (pranešėjas – Plėtros departamento direktorius V. Jastremskas) bei apžvelgti Europos Sąjungos geležinkelių teisės aktų reikalavimai ir jų taikymas Lietuvos geležinkelių sektoriui - direktyvos „Dėl vieningos Europos geležinkelių erdvės sukūrimo“ projektas (I-ojo geležinkelių teisės aktų paketo, priimto 2001 metais, peržiūra), esminės planuojamo IV-ojo geležinkelių teisės aktų paketo nuostatos (pranešėjas – Plėtros departamento direktoriaus pavaduotojas S. Kubilis).

NUTARTA:

1. Konstatuoti, kad AB „Lietuvos geležinkeliai“ šiuo metu veikia efektyviai, yra socialiai atsakinga įmonė, kurios veikla atitinka verslo ir valstybės lūkesčius.

2. Pritarti AB „Lietuvos geležinkeliai“ strateginiam tikslui didinti konkurencinius pajėgumus geležinkelio krovinių ir keleivių vežimo rinkoje.

3. Pritarti bendrovės tikslui plėtoti konteinerinių krovinių gabenimą tarp ES ir NVS šalių, siejant tai su Rail Baltica projekto įgyvendinimu.

4. Pasiūlyti Vyriausybei:

4.1 siekiant užtikrinti bendrovės finansinį stabilumą, dividendus iš bendrovės pelno skirti keleivių vežimo veiklos nuostoliui dengti, tuo pačiu išsprendžiant keleivių vežimo veiklos dotavimo problemą;

4.2 laiku skirti biudžeto lėšas, numatytas Valstybės investicijų 2013-2015 metų programoje, projekto „Rail Baltica“ finansavimui;

4.3. siekti, kad naujuose ES geležinkelių teisės aktuose būtų įvertinta Lietuvos geležinkelių specifika.